

ID Speed Gate 8800

Datum: März 2025

Version: ID Speed Gate 8800



Bitte lesen und befolgen Sie die Installationsanweisungen, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, und bewahren Sie die Anweisungen zum späteren Nachschlagen oder zur Verwendung nach der Fehlerbehebung auf.

Inhaltsverzeichnis

1. Produkteinführung	3
1.1 Kurze Einführung	3
1.2 Aufbau des Produkts	3
1.3 Funktionsprinzip.....	5
1.4 Funktionsmerkmale.....	5
1.5 Technische Parameter	6
2. Installation des Geräts.....	8
2.1 Installationsanweisungen	8
2.2 Einbau der Geräte.....	8
2.3 Anschluss	10
2.4 Hinweise zur Fehlerbehebung	11
2.5 Gebrauchsanweisung.....	11
3. Leiterplatten- und Parameteranweisungen	12
3.1 Hinweise zur Platine	12
3.2 Verdrahtungsplan.....	14
3.3 Parameteranweisungen.....	15
4 Fehlersuche und Wartung	17
4.1 Fehlersuche	17
4.2 Wartung	17
5. Support	20

1. Produkteinführung

1.1 Kurze Einführung

Das vollautomatische Servo-Tor ist eine Art von 2-Wege-Geschwindigkeits-Zugangskontrolle die für Orte mit hohen Sicherheitsanforderungen entwickelt wurde. Es ist einfach zu IC-Zugangskontrolle, ID-Zugangskontrolle, Codeleser, Fingerabdruck, Gesichtserkennung Gesichtserkennung und andere Identifikationsgeräte, es realisiert die intelligente und effiziente Verwaltung der Passage.

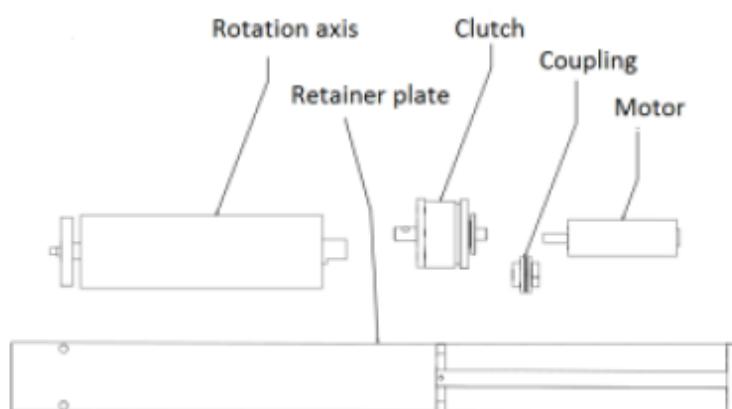
1.2 Aufbau des Produkts

Die Struktur des Produkts besteht hauptsächlich aus einem mechanischen System und elektrischem Steuersystem. Das mechanische System besteht aus dem Gehäuse und dem Kernmechanismus. Der Gehäuse ist mit einer Anzeige, einem Infrarotsensor und anderen Geräten ausgestattet. Das elektrische Steuersystem besteht aus einem Zugangskontrollsysteem, einer Steuerplatine, Infrarotsensor, Richtungsanzeiger, Positionssensor, Motor, Stromversorgung, Batterie und so weiter.

NU	Name	Funktion
1	Zugangskontrolle Gerät	IC/ID-Karte Zugangskontrolle, Fingerabdruck, Gesichts Erkennung, Code-Leser, Zugangskontrolle Gerät senden Verzögerungssignal an die Drehkreuztafel Türsignal (mach)

2	Hauptplatine	Das Kontrollzentrum des Systems, wenn es das Verzögerungssignal des Zugangskontrollgeräts erhält, steuert sie den Motor so, dass das Tor geöffnet wird, die Richtungsanzeige die Richtungsanzeige grün wird, während sie den Kern Positionssensor, Infrarot-Sensor, und die Beurteilung und Verarbeitungslogik dieser Signale, halten das Tor Komponenten der intelligenten Koordination Arbeit
---	--------------	---

3	Infrarot-Sensor	Erkennen Sie den Durchgang von Personen auf der Fahrspur, Anti-Pinch
4	Indikator	Anzeige des aktuellen Kanalstatus
5	Kupplung	Schranke bei Einbruch oder Alarm verriegeln
6	Servomotor	Antrieb der Schranke in Bewegung
7	Antrieb der Schranke in Bewegung	Steuerung von Start, Position, Stopp, Geschwindigkeit des Servomotors Motors
8	Stromversorgung	Spannungsversorgung der Steuerplatine
9	Kondensator	Unterstützung für das automatische Öffnen des Tores bei ausgeschaltetem Strom



Mechanism instruction

1.3 Funktionsprinzip

- 1) Schalten Sie den Strom ein, 3 Sekunden später geht das System in den Arbeitsmodus über;
- 2) Nach dem Durchziehen der legalen Karte oder des Codes und des Fingerabdrucks wird das Zugangskontrollgerät ein Öffnungssignal an die Hauptplatine.
- 3) Die Hauptplatine empfängt das Öffnungssignal, die Kontrollanzeige leuchtet grün, der Motor öffnet die Schranke.
- 4) Nachdem der Passagier den Durchgang entsprechend der durch den Durchgang gegangen ist, erkennt der Infrarotsensor den vollständigen Prozess des Passagiers durch den Durchgang und gibt kontinuierlich ein Signal an die Hauptsteuerplatine, bis der Passagier den Durchgang vollständig passiert hat, vollständig durchläuft.
- 5) Nachdem der Fahrgast den Durchgang vollständig durchquert hat, gibt die Steuerplatine ein Signal an den Zähler, der sich automatisch um 1 automatisch erhöht und der Durchgang beendet wird.
- 6) Wenn der Fahrgast vergisst, die Karte beim Betreten der Passage durchzuziehen, wird ein Ton-/Lichtsignal von der Hauptplatine ausgegeben. Das Alarmsignal wird. Das Alarmsignal wird erst dann aufgehoben, wenn der Fahrgast den Durchgang verlässt und der Durchgang erst nach erneutem Lesen der gültigen Karte

1.4 Funktionsmerkmale

- Verschiedene Durchlassmodi können flexibel gewählt werden;
- Standard-Signal-Eingang, kann mit den meisten der Zugangskontrolle Fingerabdruckgerät und Scanner angeschlossen werden;
- Das Drehkreuz hat eine automatische Rückstellfunktion, wenn die Personen die autorisierte Karte durchziehen Karte durchziehen, aber nicht innerhalb der festgelegten Zeit durchgehen, muss es die Karte erneut für den Eintritt;
- Kartenlese-Aufnahmefunktion: ein- oder zweidirektonaler Zugang kann von den Benutzern eingestellt werden
- Automatische Öffnung nach Eingang des Notfallsignals bei Feuer
- Physikalische und Infrarot-Doppelklemmschutz-Technologie;
- Anti-Tailgating-Kontrolltechnologie
- Automatische Erkennung, Diagnose und Alarm, Ton- und Lichtalarm, einschließlich Alarm bei unbefugtem Betreten, Alarm bei Einklemmung und Alarm bei Aufstauung.
- LED-Anzeige mit hoher Leuchtkraft, die den Durchgangsstatus anzeigt.
- Selbstdiagnose und Alarmfunktion für bequeme Wartung und Nutzung
- Das Tor öffnet sich automatisch bei Stromausfall

1.5 Technischer Parameter

Gehäusematerial	304 rostfreier Stahl
Leistung	AC100~240 V、50/60HZ
Betriebsspannung	DC 24V
Nennleistung	140W
Motor	Servomotor
Arbeitstemperatur	-20 °C - 60 °C

Arbeitsumgebung	Innenbereich
Offenes Signal	Passive Signale (Relaissignale, potentialfreie Kontaktsignale,)
Kommunikation	RS485
Durchgangsrate	≤35 Personen/min
Durchgangsbreite	600mm

Mark Die Temperaturkontrollvorrichtung sollte installiert werden, wenn die Arbeitstemperatur Temperatur unter 5 °C liegt.



2. Installation des Geräts

2.1 Installationsanweisungen

- Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Installation sorgfältig durch;
- Die Tore müssen in der richtigen Reihenfolge angeordnet werden, und die linken und rechten Tore jeder Fahrspur müssen aufeinander ausgerichtet sein;
- Wenn das Gerät im Freien verwendet wird, sollte es auf einer 100-200 mm hohen Zementplattform installiert werden, um Feuchtigkeit zu verhindern, und installieren Sie Decken und andere Sonnenschutz, regen Schutz Einrichtungen;
- Ein Schutzerdungsdrat muss angeschlossen werden;
- Bitte prüfen Sie, ob jedes RJ45-Kabel gerade durchgeht;
- Bitte prüfen Sie vor dem Einschalten, ob alle Kabel richtig angeschlossen sind;
- Bitte testen Sie alle Funktionen vor der Benutzung.

2.2 Einbau der Geräte

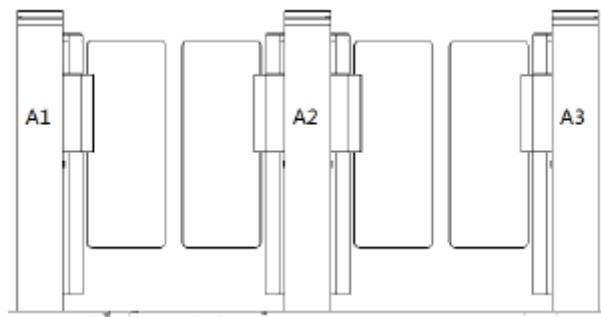
1) Werkzeugvorbereitung

1	Ein Satz Sechskantschlüssel	5	Schraubendreher und andere gängige Verdrahtungswerkzeug
2	Kreuzschraubendreher 6mm	6	Millimeter
3	Offener Schraubenschlüssel 17-19mm	7	M10x90 Dehnschrauben 8Stk
4	Schlagbohrmaschine (D14 Bohrer)	8	Kabeltester

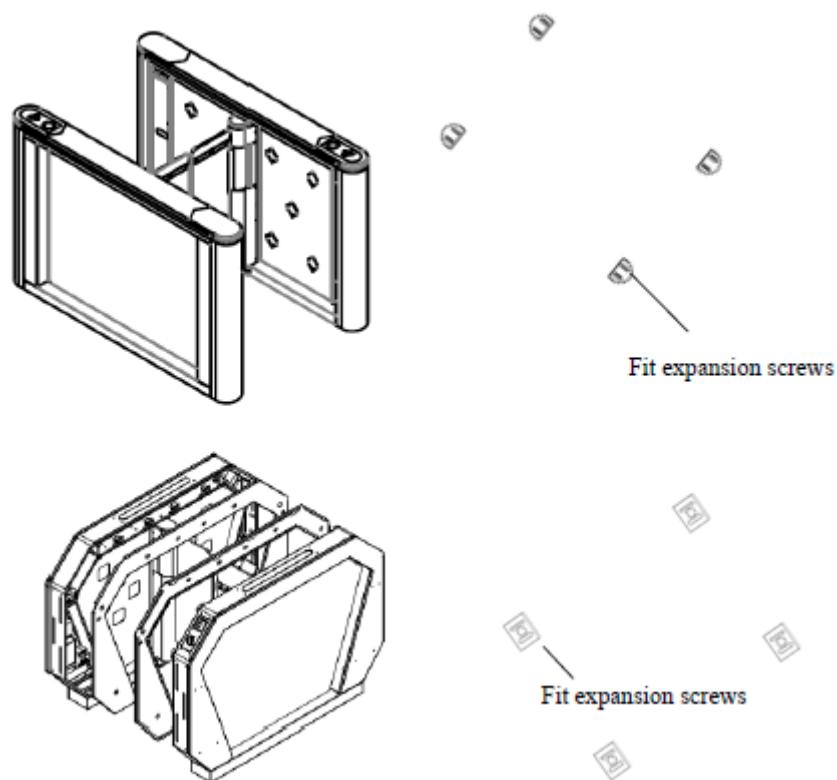
2) Vergewissern Sie sich über den Installationsort und die Systemzusammensetzung, bereiten Sie die nach Durchführung der Systemplanung die Installation vor;

3) Machen Sie gut von der Installation der Ausrüstung Fundament Basis.

4) Bringen Sie das Drehkreuz in die richtige Reihenfolge und Ausrichtung, wir haben eine Markierung auf dem Drehkreuz.
für die Multikanal installieren Sie bitte das Drehkreuz in der Reihenfolge, wie A1-A2-A3 auf der einen Seite auf einer Seite, a1-a2-a3 auf der anderen Seite.



5) Markieren Sie die Befestigungsposition der Spreizbolzen entsprechend der Befestigungsplatte auf der Unterseite jedes Drehkreuzes.
6) Drehkreuz verschieben und Loch mit Schlagbohrmaschine bohren, Expansionsschrauben befestigen
7) Nach Abschluss der Funktionsprüfung die Spreizschraube festziehen

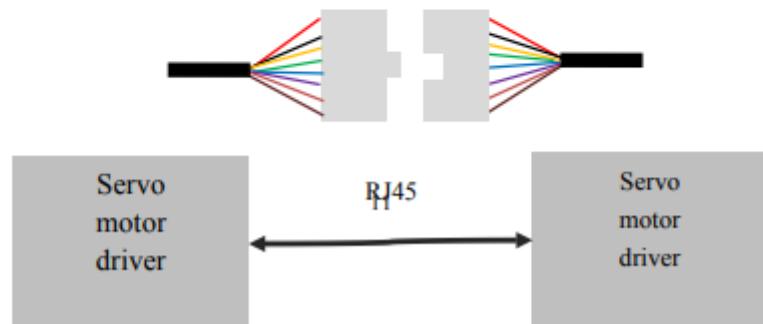
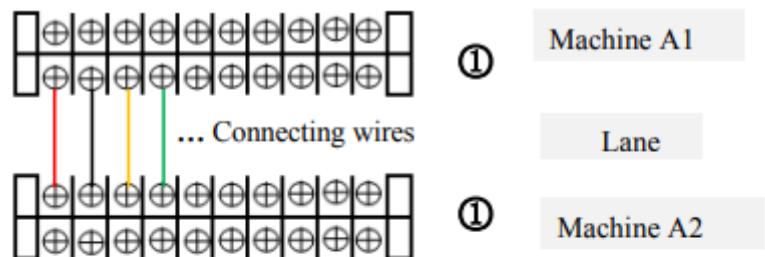


8) Bestätigen Sie die Spur Linien, graben Linie Rohrdurchmesser in den entsprechenden PVC Leitungsrohr, jede Spur wird AC220V Stromleitung RVV3*1.5mm ,1pcs 8*0.3mm

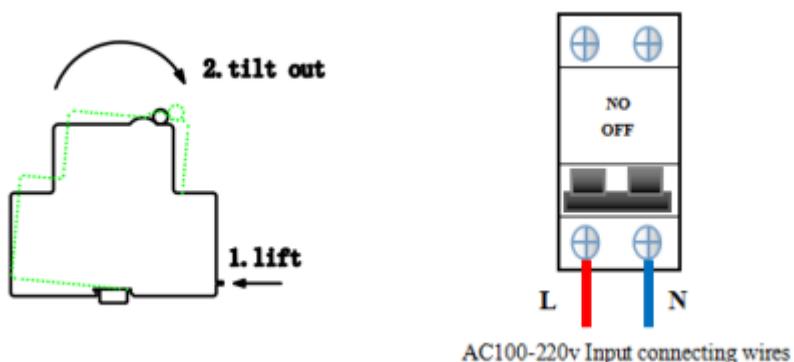
- 1 Stück CAT 5 Kabel für den Anschluss des Servomotortreibers, 1 PCS Netzwerk
 Netzwerkkabel für das Zugangskontrollsysteem (wenn ein anderes Kontrollsysteem installiert
 tatsächlichen Situation der Verlegung im Zusammenhang Feld der Draht)
 9) Bewegen Sie jede Maschine in die entsprechende Montageposition und zeigen Sie auf
 die Position der Spreizschraube;
 10) Überprüfen Sie erneut;
 11) Überprüfen Sie jedes Tor Ausrichtung, alle Spur sind abgeschlossen Debugging und
 Funktionstest, dann die Mutter anziehen.

2.3 Anschluss

- 1) Verbindungskabel zwischen dem Master und der Schraubstockmaschine
 Eine Spur wird von einer Steuerplatine gesteuert, verwenden Sie 1PCS Acht Adern Kabel
 Verbinden Sie die Schraubstock-Maschine mit der Master-Maschine (die gleiche Spur das gleiche
 Zeichen, wie z.B. 1--1, 2--2, 3--3,) schließen Sie bitte die entsprechende Leitung entsprechend der
 Markierung an.



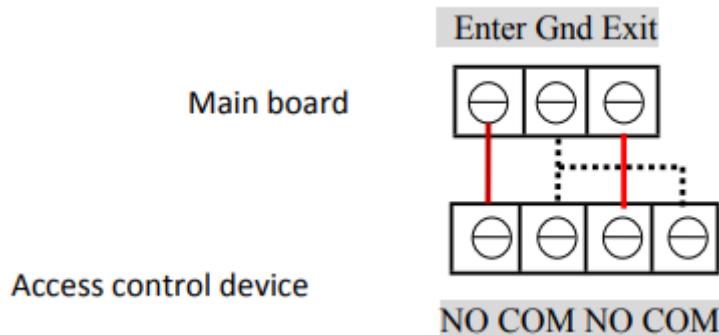
- 2) Anschließen des AC220V-Netzeingangs



3) Zugangskontrollgerät anschließen

Das Zutrittskontrollgerät sendet ein Öffnungssignal an die Steuerplatine.

Die Relaiszeit des Zugangskontrollgeräts muss auf 0-1 Sekunden eingestellt werden.
Sekunden eingestellt werden.



2.4 Hinweise zur Fehlerbehebung

- 1) Draht prüfen: Prüfen Sie, ob der Anschlussdraht des Gatters und die Stromleitung vor dem Einschalten richtig angeschlossen sind. Wenn es irgendwelche Anomalien bei der Stromversorgungsprozess auftreten, überprüfen Sie zunächst die Anschlussdrähte;
- 2) Funktionstest: Nach dem Einschalten geht die Schranke in die geschlossene Position, dieser Prozess ist ein Selbsttest der Maschine, nach dem Ertönen des Summers ist der Test beendet. Selbstkontrolle. Halten Sie sich während der Selbstkontrolle nicht in der Spur auf;
- 3) Die Kontrolltafel gibt Alarm, wenn Sie in der Bahn stehen, ohne die Karte durchzuziehen. Wenn keine Reaktion erfolgt, wenn der Infrarotsensor blockiert ist, prüfen Sie bitte, ob die Infrarotsensoren ausgerichtet sind, Unter normalen Umständen leuchtet die rote Unter normalen Umständen leuchtet die rote LED des Empfangssensors nicht, wenn er nicht blockiert ist. immer hell ist, bedeutet das, dass die Sensoren nicht gut schießen, bitte stellen Sie die Ausrichtung ein.
- 4) Die Relaiszeit des Zugangskontrollgeräts muss auf 0-1 Sekunden eingestellt werden.
- 5) Wenn die gültige Karte durchgestrichen wird, leuchtet die Anzeige grün. Wenn die Anzeige falsch ist oder sich ausschaltet und sofort einen Alarm auslöst, wenn der erste Sensor betätigt wird. Dies bedeutet, dass die Signalverbindung umgekehrt ist, tauschen Sie den offenen Signalanschluss von SW1 Gnd an SW2 Gnd
- 6) Prüfen und testen Sie sorgfältig, ob der Motor reibungslos läuft, keine abnormalen Bestätigen Sie, dass der Motor nicht im Leerlauf ist, dass die Anzeigeleuchte korrekt leuchtet und die Infrarot-Klemmfunktion ist normal, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

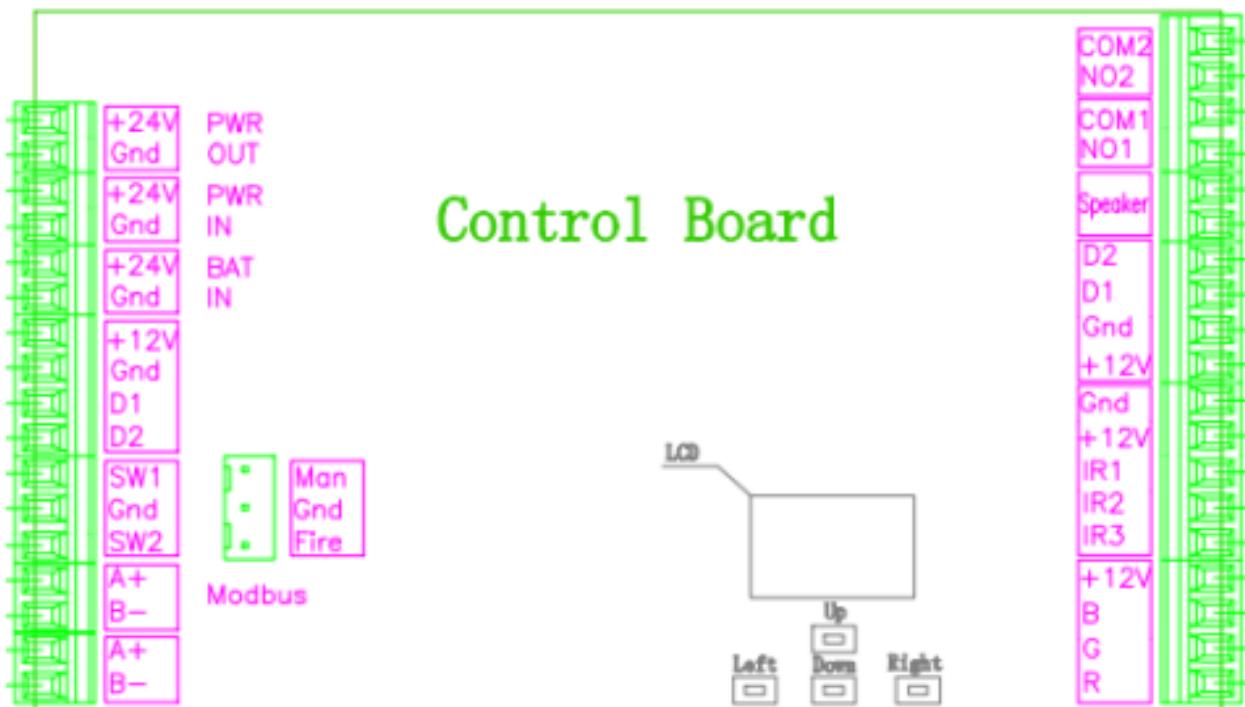
2.5 Gebrauchsanweisung

- Wenn es vor der Installation gut getestet wurde, dann ist es repariert; bevor Sie es installieren und warten schalten Sie bitte den Strom ab;
- Das Produkt muss geerdet sein, und ein Fehlerstromschutzschalter ist für die Stromversorgung;

- Die Tiefe des eingegrabenen PVC-Rohrs sollte mehr als 60 mm betragen, und die freiliegende Höhe über dem Boden sollte größer als 50 mm sein. Die Austrittsöffnung sollte nach hinten gebogen sein, damit kein Wasser in das Innere des Rohrs eindringen kann;
- Wechseln Sie den Innendraht des Drehkreuzes nicht leichtfertig aus;
- Bitte öffnen Sie das Drehkreuz nicht, wenn es sich im Arbeitszustand befindet;
- Achten Sie bei der Installation darauf, dass alle Türen der Fahrspur in einer Linie stehen;
- Wenn Sie das Drehkreuz im Freien verwenden, müssen Sie eine 100-200mm Zementplattform hinzufügen für das Drehkreuz zu tun feuchtigkeitsbeständig, müssen auch ein Vordach zum Schutz der Drehkreuz vor Sonne und Regen zu schützen;
- Bitte halten Sie den Bedienknopf oder die Fernbedienung weit weg von den Kindern;
- Bitte benutzen Sie das Drehkreuz nicht bei Blitz und Donner, um Schäden am um Schäden an der Ausrüstung zu vermeiden.

3. Leiterplatten- und Parameteranweisungen

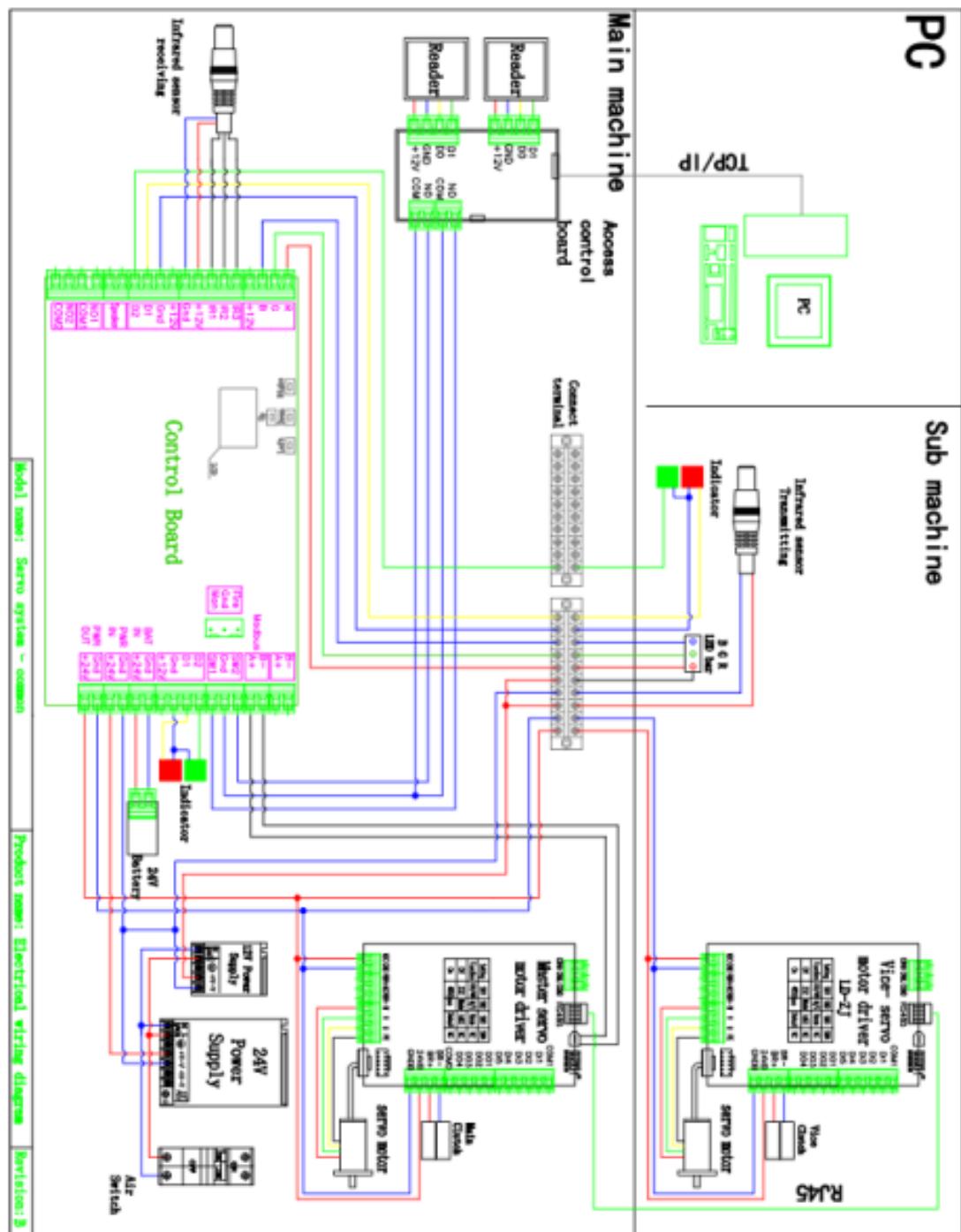
3.1 Hinweise zur Platine



Main board

Port	Instruction			mark	
(1)PWR OUTPUT	1	+24V	24VDC power output to the driver		
	2	GND			
(2)PWR IN	3	+24V	24VDC power supply	Connect to 24V DC power supply	
	4	GND			
(3)BAT IN	5	24V	Standby 24V power output		
	6	GND			
(4) Indicator1	7	+12V	Output for indicator of vice machine D1 for enter direction		
	8	GND			
	9	D1			
	10	D2	D2 for exit direction		
(5)Man Gnd Sec	11	Man	Normally open input Fire alarm input	Short for normally open , Close immediately when cancel	
	12	Gnd			
	13	Sec			
(6)Enter SW1	14	SW1	Enter open signal input	Connect to access device NO-SW1 COM-Gnd	
	15	Gnd			
(7)EXit SW2	16	SW2	Exit open signal input	Connect to access device NO-SW1 COM-Gnd	
	17	Gnd			
(8)COM1 (485)	18	A+	RS485 communication	Communication for servo motor driver	
	19	B-			
(9)COM2 (485)	20	A+	RS485 communication	Communication for access device	
	21	B-			
(10) IR Sensor	22	IR1	Enter infrared sensor Pinch infrared sensor Exit infrared sensor	Control board alarm when sensor be block	
	23	IR2			
	24	IR3			
	25	+12V	12V output for infrared		
	26	GND			
(11)RGB LED	27	R	Negative of LED red Negative of LED green Negative of LED blue +12V for LED bar	Connect to LED bar	
	28	G			
	29	B			
	30	+12V			
(12) Indicator 2	31	+12V	Output for indicator of vice machine (auxiliary engine) D1 for enter direction D2 for exit direction		
	32	GND			
	33	D1			
	34	D2			
	34	COM1			
(13)Speaker	35		Expand the voice horn		
	36				
(14)Counter	37	NO1	Relay output for enter		
	38	COM1			
(15)Counter	39	NO2	Relay output for exit		
	40	COM2			

3.2 Verdrahtungsplan



Wiring diagram

3.3 Parameteranweisung

Beschreibung: Die Parameter wurden werksseitig eingestellt, bitte nicht ändern, wenn Wenn Sie die Parameter ändern müssen, gehen Sie bitte unter technischer Anleitung vor. —

1. Beschreibung

1) Der Anzeigebildschirm bezieht sich auf die Hauptsteuerplatine mit 3 LED-Anzeigen von links nach rechts. Vier Tasten: auf und ab für den Wechsel, ENT für das Untermenü, ESC für das vorherige Menü. 3 Sekunden langes Drücken der rechten Taste öffnet das Menü.



Artikel	Erklärung
1. Parameter	
1.1 Zähler	Anzeige der Durchlaufzahl
1.2 Gate-Modus	Einstellen des Gate-Modus (NO, NC und Karte, frei oder zurückgewiesen) der Ein- und Ausfahrt 1.NC beide Rej 2 .NC beide frei 3.NC beide Karte (Standard) 4.NC Karte Frei 5.NC Karte Rej 6. NC Karte frei 7.NC Frei Rej 8.NC Rej Frei 9.NC Rej Karte 10.NO Beide Frei 11.NO Beide Karte 12.NO Karte Frei 13.NO Karte Frei
1.3 PassTimeout	Einstellung der maximalen Wartezeit 10-255, Einheit 0,1s, (Standard 5Sekunden)
1.4 Speicher	Einstellen des Modus „Karte mit Speicher scannen 0 bidirektional deaktivieren (Standard),1. eingeben erlauben,2. verlassen erlauben,3. bidirektional erlauben
1.5 Einlesespur	Lesespur-Set kann Karte nach der Einfahrtsspur scannen, bitte nicht ändern 1. deaktivieren (Standard), 2. zulassen
1.6 Öffnungsverzögerung	eingestellt Autorisierte Türöffnungsverzögerung 0-255, Einheit 0,1s, (Standard 0)
1.7 CLS. Verzögerung	Set Verzögerung beim Schließen der Tür nach Beendigung des Durchgangs 0-255, Einheit 0,1 s, (Default 0)
1.8 Öffnen SPD	Einstellung der Grundgeschwindigkeit des Hauptmotors 1-100
1.9 SPD schließen	Grunddrehzahl des Vizemotors 1-100 einstellen
1.10 Ende des Passes	Stellen Sie die Endposition 1 des IR-Prüfdurchgangs ein. Ausgang (Standard), 1 Sicherheit
1.11 Intrud-Set	Stellen Sie den Einbruchalarmmodus 1. kein Alarm ein, 2. alarm (Standard), 3. Alarm und Schließen
1.12 Satz umkehren	Stellen Sie den Durchgang aus dem Rückfahralarmmodus ein 1 kein Alarm, 2. Alarm, 3 Alarm und Schließen (Standard),
1.13 Heckanschnitt	Stellen Sie den Tail-Gating-Alarmmodus ein: 1, kein Alarm, 2. Alarm, 3 Alarm

	und Schließen (Standard),
1.14 Eintritts-Stimme	
1.15 Beenden - Stimme	
1.15 Alarm-Stimme	
1.14 Adv. Param	
.1 Reserviert	
.2 Reserviert	
.3 Reserviert	
.4 Reserviert	
.5 Reserviert	
.6 Reserviert	
.7 Reserviert	
.8 Reserviert	
.9 Fakt speichern	Speichern des aktuellen Parameters auf Werkseinstellungen
.10 Relaismodus	Verwendung des Additionsrelais für den Durchgangszähler einstellen 1. deaktivieren (Standard), 2. zulassen (Eintreten), 3. zulassen (Ausgang), 4. beides (Ballow)
.11 Automatischer Bericht	Festlegen des Status des automatischen Berichts-Gates bei Änderung 1 Deaktivieren (Standard), 2 erlauben
.12 Keine Richtung	Stellen Sie die Öffnungsrichtung des Tors normalerweise ein, die Standard eingeben
.13 Stromausfall	Stellen Sie die Öffnungsrichtung des Tores bei Stromausfall ein, die Standard eingeben
.14 Schranken	Signal oder Doppelmaschine arbeiten 1 Doppel (Standard), 2 Signal
.15 IR- Geschwindigkeit	Einstellen der Empfindlichkeit des IR Sensors (1-100) 0-100 (Standard 100)
.16 IR-Typ	Einstellen des Infrarot-Sensortyps 1 PNP (Standard), 2 NPN
.17 IR-Logik	Lokale IR-Sensor-Logik verwenden
.18 Motor Pro	Stellen Sie den Schwellenwert für den Motorüberstromschutz ein, standardmäßig 2,5A
.19 Self Check	Einstellen der Selbstüberprüfung beim Einschalten, standardmäßig deaktiviert
.20 LED-Modus	LED-Anzeige einstellen, Standardparameter 1 Statische LED, 2 Quadratische LED
.21 Festlegen von DevType	Gerätetyp der Steuerung einstellen 1 Stativ, 2 Klappe, 3 Drehtor
2. Systemeinstellung	
2.1 Sprache	einstellen Menü Anzeigesprache
2.2 Gerätetyp	Anzeige des Controller-Gerätetyps
2.3 Version	Anzeige der Hardware- und Firmwareversion
2.4 Adresse einstellen	Logische Geräteadresse einstellen
2.5 RS485 Baud	Stellen Sie die Baudrate der RS485 ein
2.6 Zurücksetzen	Setzt alle Einstellungen auf die Werkseinstellungen zurück.
2.7 Restart	Neustart des Controllers

3. Werktest	
3.1 Zyklustest	Tür öffnen und schließen Zyklustest
3.2 Eingangstest	Status der Eingangsschnittstelle prüfen
3.3 Ausgangstest	Test der Ausgangsschnittstelle
3.4 Set Zero	Schrankenschließposition einstellen
3.5 Set Ent Pos	Schrankenposition der Einfahrt offen an Ort und Stelle einstellen
3.6 Set Ext Pos	Schrankenposition der Ausfahrt offen an Ort und Stelle einstellen

4. Fehlersuche und Wartung

4.1 Fehlersuche

Fehler 1: Die Karte schlägt Alarm, wenn sie eingeschaltet wird, und das LCD zeigt einen Selbsttest an. fehlschlagen?

Antwort: Überprüfen Sie die RJ45-Verbindungsdrähte der beiden Servomotor-Treiber, überprüfen Sie RS485-Verbindungsleitung vom Servomotor-Treiber zur Hauptplatine.

Fehler 2: Das Tor öffnet sich automatisch, wenn Personen den ersten Sensor betreten?

Antwort: Ändern Sie im Menü den Durchgangsmodus von Zwei-Wege frei auf Zwei-Wege-Karte.

Fehler 3: Das Tor gibt Alarm und schließt sich sofort, wenn man den ersten Sensor betritt?

Antwort: Das bedeutet, dass die Signalverbindung umgekehrt ist, tauschen Sie die Tauschen Sie die offene Signalanschlussklemme von SW1 Gnd mit SW2 Gnd.

Fehler 4: Die Kontrollleuchte leuchtet nicht?

Antwort: Nehmen Sie die andere Anzeige- oder Steuerplatine von der anderen Fahrspur und prüfen Sie sie

Fehler 5: Eine Seite der Schranke funktioniert nicht?

Antwort: 1) Prüfen Sie, ob die Anschlussdrähte lose sind; 2) Prüfen Sie den Motor Treiber

Fehler 6: Sind die Schranken nicht ausgerichtet?

Antwort: Setzen Sie die Positionsparameter der Schranken auf der Hauptplatine zurück.

4.2 Wartung

Schiebetore müssen regelmäßig von Fachleuten gewartet und täglich gereinigt Reinigung, um eine langfristige Stabilität und eine lange Lebensdauer der Anlage zu gewährleisten.

1. Wartung Inhalt:

- * Halten Sie das Drehkreuzgehäuse und die Kartenlesefelder von Drehkreuzen sauber;
- * Befestigen und schmieren Sie die interne Bewegungsstruktur;
- * Überprüfen Sie den Staub auf der Treiberplatine und reinigen Sie diese.
- * Überprüfen Sie die Anschlüsse und Verdrahtungspunkte, um die Zuverlässigkeit der Verbindung zu gewährleisten.

2 Wartungsmethoden:

1. Reinigung: Überprüfen Sie das Gehäuse und die Kartenleserfelder des Gates und entfernen Sie und entfernen Sie Staub und andere Verschmutzungen, um sie sauber zu machen;
2. Entrostung und Schmieren: Überprüfen Sie die Bewegung des Schiebetors, Entfernen Sie Rost mit Sandpapier und schmieren Sie es mit Rostschutzöl, falls es korrodiert ist;
3. Befestigung der Schrauben: Überprüfen Sie die Verbindung der verschiedenen beweglichen Teile, ziehen Sie die Schrauben, wo sie locker sind, um zu vermeiden, dass Fehler für den Dauerbetrieb;
4. Reinigung der Leiterplatte: Schalten Sie die Stromzufuhr ab und wischen Sie den Staub auf der Platine mit einem sauberen Bürste;
5. Prüfen der Leitungen: Prüfen Sie die Anschlussleitungen und die Lötverstärkung, wenn sie lose sind.

Hinweis: Dieses Produkt ist die starke professionelle technische Ausrüstung. Zusätzlich zur täglichen Wartung, bitte nicht frei, es zu zerlegen. Wenn ein Fehler auftritt, während auftritt, benachrichtigen Sie bitte unsere Serviceabteilungen oder die autorisierten Serviceagenturen damit es gewartet werden kann. Nehmen Sie das Gerät nicht willkürlich auseinander, um zu vermeiden die interne Struktur zu beschädigen oder sogar Ihre Interessen zu verletzen, weil Sie unsachgemäße Bedienung.

Benutzerdatenkarte

Benutzer Name		Benutzer Kontakt		Postleitzahl	
Benutzeradresse					
Maschine Modell					
Verkäufer Einheit		Verkäufer Kontakt		Postleitzahl	
Adresse des Verkäufers					
Verkaufsdatum					

Aufzeichnungen zur Wartung

Wartung Datum	Störung Beschreibung	Wartung Methode	Wartung Mann	Wartungseinheit Siegel

5. Support

iDTRONIC
Ludwig-Reichling-Straße 4
67059 Ludwigshafen am Rhein
helpdesk@idtronic.de